



Alcaldía de
PEREIRA



**REHABILITACIÓN DE LA CARRERA OCTAVA
CARRIL SOLO BUS Y MIXTO SECTOR CENTRO
EN EL MUNICIPIO DE
PEREIRA, RISARALDA.**

**Una inversión de
\$2.000 Mill**



Alcaldía de
PEREIRA

Alcance

La intervención consistirá en la rehabilitación de los carriles existentes, tanto para el transporte público (Solo Bus) como para el tráfico mixto. La demolición del pavimento actual y la construcción de una nueva estructura permitirá mejorar la sostenibilidad del sistema de transporte, optimizando la circulación vehicular y garantizando mayor seguridad en la zona. La intervención abarcará tramos específicos de la Carrera Octava, entre las calles 35 y 34, 31 y 30, 27 y 26.

Alcance

Carrera Octava entre las calles 35 y 34



Alcaldía de
PEREIRA

Mantenimiento 2025



Alcance

Carrera Octava entre las calles 31 y 30



Alcaldía de
PEREIRA

Mantenimiento 2024



Alcance

Carrera Octava entre las calles 27 y 26



Alcaldía de
PEREIRA



PRELIMINARES	
Arrendamiento inmueble - campamento	m2-mes
Cerramiento guadua + tela verde	m
Localización y replanteo vías	m2
Valla informativa instalada	m2
DESMONTES Y DEMOLICIONES	
Demolición pavimento rígido E<0.21m	m2
Desmante adoquín E<=100 mm	m2
MOVIMIENTOS DE TIERRA Y LLENOS	
Excavación configuración subrasante mecánica	m3
ESTRUCTURAS	
Acero de refuerzo 420 Mpa	Kg
CONTENCION Y ESTABILIZACION	
Geodren circular ancho: 1.0m tubería de 4" (incluye tubería)	m
BASES, SUB BASES Y AFIRMADO	
Subbase granular tipo MOPT/INVIAS	m3
PAVIMENTOS	
Corte mecánico placas y pavimentos de concreto rígido 6cm <= H<=10cm (incluye operario)	m
Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-0	m2
Pavimento adoquín peatonal E=0.06 m	m2
Pavimento Mr = 4.5 Mpa premezclado (acelerado 7 días)	m3
Pavimento Mr = 5 Mpa premezclado (acelerado 7 días)	m3
Sellado junta Sika Flex + SikaRoad 15	m

DRENAJE Y OBRAS DE ARTE	
Realce boca cámara alcantarillado C 20.7 Mpa	m3
Realce sumidero simple C 20.7 Mpa	m3
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL	
Pintura tráfico cruces y marcas viales (sobre concreto hidráulico)	m2
Señal reglamentaria reflectiva Ø=0.6m	Un
URBANISMO	
Sardinell prefabricado 80x45x15 cm	m
TRANSPORTES	
Cargue mecánico + retiro material sobrante incluye el depósito (a escombrera oficial o autorizada)	m3
SIN CODIGO	
Base asfáltica MDC-25	m3
Separador vial prefabricado de 80 cm x 20 cm x 15 cm x 5 cm	un





| Alcaldía de
PEREIRA

¡GRACIAS!